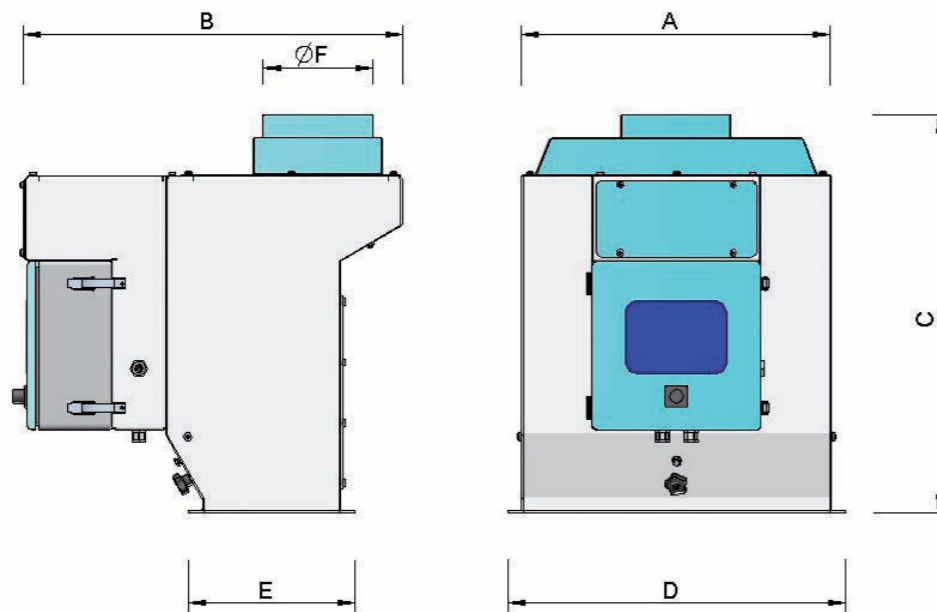


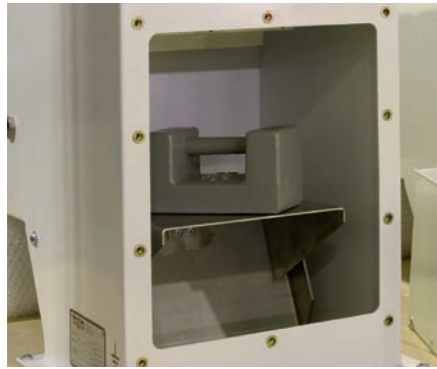
	A	B	C	D	E	ØF	Portata P.S. 750 kg/MT ³
DPM 25	300	670	703,5	350	295	150	25 T/h
DPM 50	550	670	703,5	600	295	195	50 T/h



DPM
DOSATORE PONDERALE
Flow Dosing Unit



Taratura semplice e rapida
Easy and quick calibration



La taratura dell'apparecchio è realizzata in loco mediante il posizionamento di un peso campione sul sensore del flusso. Il sistema è già tarato in fabbrica e pertanto richiede poche e semplici operazioni. Mediante una vite di regolazione esterna si modifica l'inclinazione della paletta sino ad ottenere il valore predeterminato del peso.

Instrument calibration is performed on place by placing a standard weight on the flow sensor.

The system is pre-calibrated in the factory thus a few easy actions are required.

Through an external setting screw is possible to modify the inclination of the tray in order to obtain the pre-setted value of weight.

Pannello di comando utente
User control panel



Semplice ed intuitivo consente di impostare il funzionamento della macchina con poche pressioni dei tasti. Un display LCD alfanumerico rende l'impostazione dei parametri un'operazione facile per l'operatore. La portata istantanea è mostrata in modo continuo su un display a LED rossi facilmente leggibile a distanza.

Easy and intuitive, allow the operator to set the machine in a few press of the buttons. The alphanumeric LCD display make the setting of the parameters easy for the operator.

The instantaneous flow rate is shown on a red LED display.

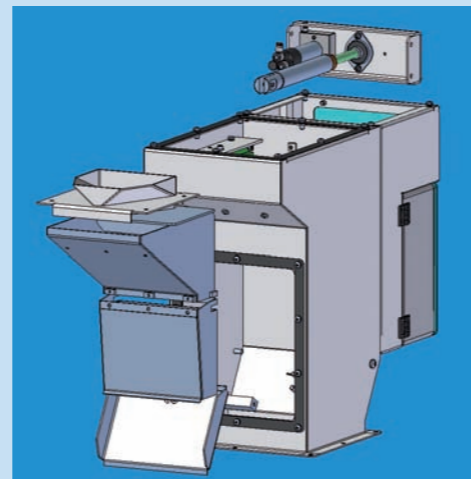
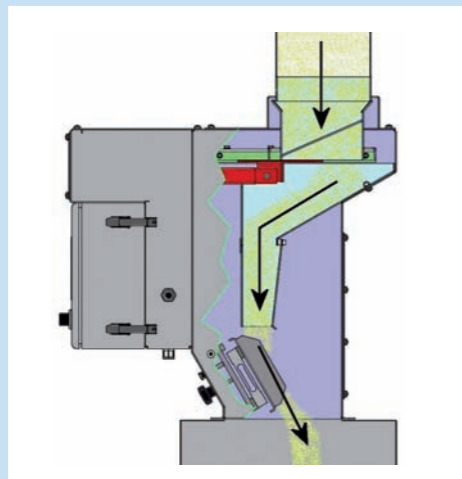
Principio di funzionamento
Working principle

Il dosatore DPM si basa sul ben affermato sistema di misura della forza di impatto del flusso di prodotto su una paletta deviatrice.

La forza è accuratamente misurata da un sistema di rilevamento a cella di carico e la regolazione viene effettuata da una serranda azionata da motore pneumatico.

The dosing unit DPM is based on measuring of the impact force of the flow on a diverting tray.

The force is accurately measured by a load cell and the adjustment is done by a pneumatic motor sliding gate.



Elettronica di comando
Electronics control

Sviluppata con le più recenti tecnologie offerte dal mercato dei componenti elettronici si presenta in forma estremamente integrata e di facile accessibilità e cablaggio.

La rilevazione della forza di impatto è fatta mediante convertitori A/D al top della gamma impiegata nei sistemi di pesatura.

Gli ingressi e le uscite sono protette dagli errori di cablaggio e dai disturbi elettromagnetici rendendo lo strumento di uso veramente industriale.

Developed with the earliest electronics components technology, is extremely integrated, easily accessible for maintenance and wiring.

The detecting of the impact force is done through top performance A/D converter used in the weighing systems.

Inputs and the outputs are protects from any wiring error and from electromagnetic noises, making this instruments really industrial.

Comunicazione
Field bus

Nell'era dei sistemi di comunicazione non si poteva trascurare questo aspetto ormai fondamentale.

Ben tre sistemi di comunicazione sono disponibili:

- Profibus DP
- Modbus
- TTY (current loop)

Il DPM si integra perfettamente nei nuovi sistemi di automazione ed in quelli esistenti consentendo anche la sostituzione di dispositivi già installati.

In the age of the communications systems we can not ignore this aspect, now days fundamental. Three communications field busses are available:

- Profibus DP
- Modbus
- TTY (current loop)

The DPM is perfectly integrated in the new automation systems and in the existing ones, allowing replacement the existing flow control systems.

Sicurezza
Safety

Il comando di tipo pneumatico offre grande sicurezza sia per gli operatori che nel caso di interruzione dell'alimentazione ponendo la macchina rapidamente in stato di chiusura.

L'impianto di bordo, il quadro elettrico, e l'elettronica sono state studiate in modo da superare tutti i requisiti richiesti dalle normative.

In versione opzionale il DPM è fornibile in esecuzione certificata ATEX dall' Ente tedesco TUV per l'impiego in zona 22.

The pneumatic driving guarantee high operator security and, in case of electric black out, a quickly placing in closing position. Wiring, electric panel and the electronic components, have been designed to overcome standards tests.

On request a version of DPM according with the ATEX standards for using in area 22 can be supplied, certified by TUV German.

